

Lösung der Aufgaben (Touristisch)

zur

2. ADAC Heideblüten Klassik

des

Automobilclub Buchholzer Heidering e.V. im ADAC

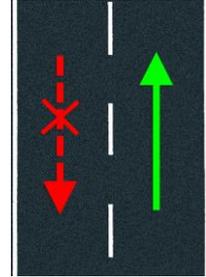


7. September 2024

Für die Lösung der Orientierungs-Aufgaben gelten die folgenden Regeln:

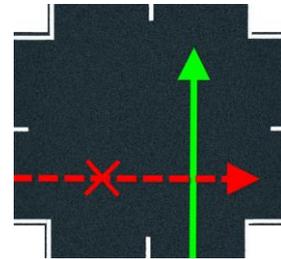
Einbahnstraßensystem

Auf der gesamten Strecke ist Gegenläufigkeit nicht erlaubt. Das bedeutet, dass ein bereits in einer Richtung befahrener Teil einer Straße nicht mehr in der anderen Richtung befahren werden darf. Eventuelle Ausnahmen sind im Bordbuch vermerkt.



Höhengleiches Kreuzen verboten

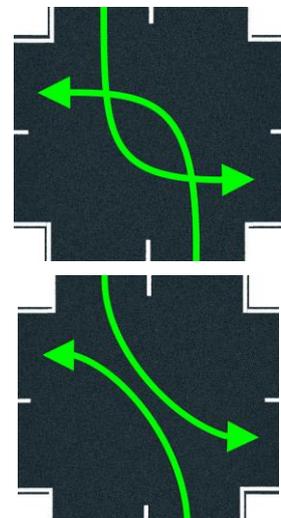
Auf der gesamten Strecke ist höhengleiches Kreuzen nicht erlaubt. Das bedeutet, dass ein bereits befahrener Teil einer Straße nicht auf gleicher Ebene gekreuzt werden darf. Das Kreuzen durch einen Tunnel oder über eine Brücke ist hingegen erlaubt. Eventuelle Ausnahmen sind im Bordbuch vermerkt.



Amerikanisch Abbiegen erlaubt

Auf der gesamten Strecke ist Amerikanisch Abbiegen erlaubt. Zweimaliges Links-Abbiegen an einer Kreuzung gilt nicht als Kreuzen oder gegenläufiges Befahren. Sollte es an einer Kreuzung mit versetzten Einmündungen notwendig sein, wenige Meter quasi gegenläufig zu fahren, um entsprechend abbiegen zu können, so ist dies ebenfalls erlaubt.

In der STVO wird auch von nicht-tangentialem (obere Skizze) und tangentialen Abbiegen (untere Skizze) gesprochen, wobei der Begriff „Amerikanisch Abbiegen“ nur dem tangentialen Abbiegen zugeordnet wird. Im Sinne dieser Veranstaltung gilt der Begriff „Amerikanisch Abbiegen“ sowohl für das nicht-tangentiale als auch für das tangentiale Abbiegen.



Befahrbare Straßen

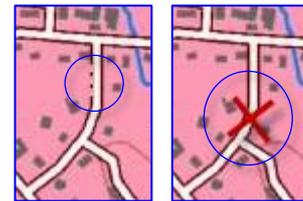
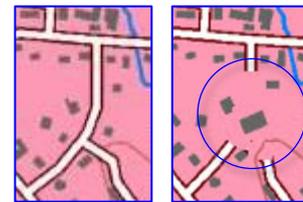
Die Aufgabe ist immer im angezeigten Kartenbild zu lösen. In den Aufgabenstellungen gelten nur durchgängig eingezeichnete Straßen mit zwei Begrenzungslinien. In die Karte gedruckte Höhenpunkte oder Kartensymbole gelten nicht als Unterbrechung.



Vom Veranstalter eingefügte Symbole gelten nicht als Unterbrechung.



Vom Veranstalter als nicht befahrbar eingestufte Straßen, werden entweder retuschiert (komplett unterbrochen, in einlinig verwandelt oder Begrenzungslinien unterbrochen) oder durch ein platziertes X kenntlich gemacht.



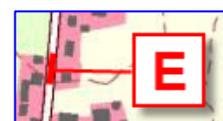
Aufgabenteile

Es gibt mehrere Aufgabenteile (Pfeile, Striche, Punkte). Pfeile geben die Richtung vor, in der sie befahren werden sollen. Striche sind von einem Ende zum anderen zu befahren - ein Punkte kann von jeder Seite befahren werden.



Aufgabenstart & -ende

Eine Aufgabe beginnt mit dem Aufgabenteil mit der Markierung A und endet mit dem Aufgabenteil mit der Markierung E. Die Markierung E darf erst komplett befahren werden, wenn alle Aufgabenteile abgefahren wurden - unabhängig von der Entfernung zu einem anderen Aufgabenteil.



2. ADAC Heideblüten Klassik

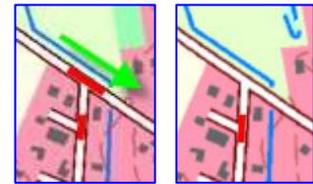
Kürzeste Verbindung zwischen den Aufgabenteilen

Bei dem Befahren von mehreren Aufgabenteilen (Pfeile, Striche oder Punkte) ist jeweils der kürzeste Weg vom Ende eines Aufgabenteils zum Anfang des nächsten Aufgabenteils zu fahren - es sei denn, im Bordbuch ist etwas anderes angegeben.



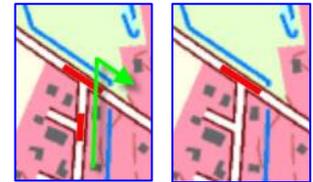
Wiederholtes Befahren von Aufgabenteilen

Aufgabenteile sind nach dem kompletten Befahren nicht mehr vorhanden (Erledigung) und dürfen wiederholt befahren werden.



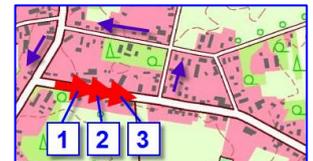
Teilweises Befahren von Aufgabenteilen

Aufgabenteile können auch teilweise befahren werden. Sie sind danach noch immer vorhanden und müssen für Ihre Erledigung komplett befahren werden.



Überlappung von Aufgabenteilen

Aufgabenteile können innerhalb einer Aufgabe oder über mehrere Aufgaben hinweg überlappen. Innerhalb einer Aufgabe wird das i.d.R. durch Pfeilwürmer dargestellt.



Über mehrere Aufgaben hinweg liegt der Anfang einer neuen Aufgabe i.d.R. rückliegend zum Ende der vorhergehenden Aufgabe. Hier muss der kürzeste Weg zum Anfang der nachfolgenden Aufgabe gefunden werden.



Überlappungen können auch von Chinesenzeichen in eine Aufgabe vorkommen.



Sperrungen und Hindernisse

Im Falle einer Sperrung oder einer Unpassierbarkeit der Idealstrecke, ist grundsätzlich mit dem nächsten Aufgabenteil so fortzufahren, als wenn es die Sperrung nicht gegeben hätte.



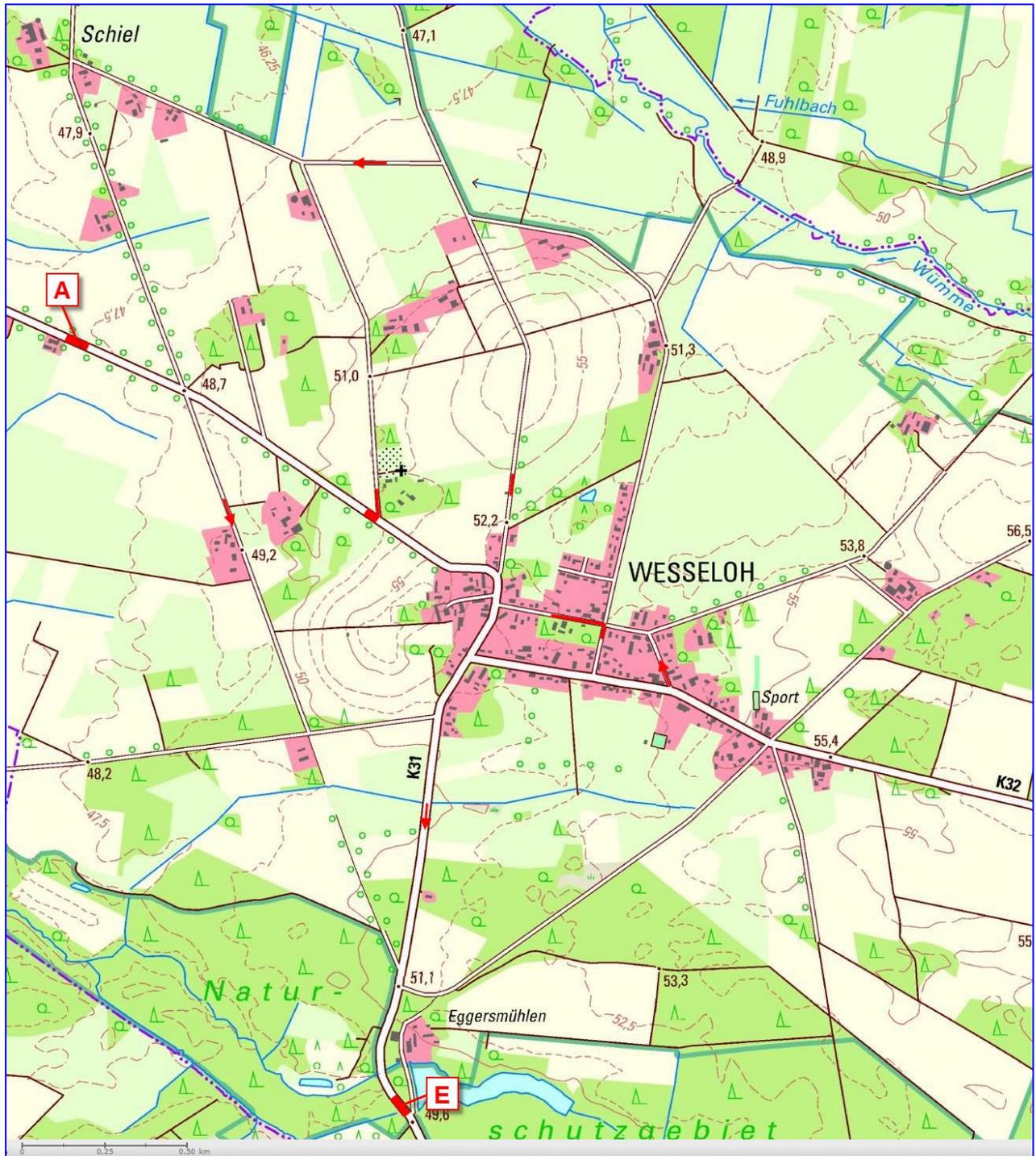
Andere allgemeine Regeln, wie Gegenläufigkeit, Kreuzen, etc. sind in diesem Moment ausgesetzt.

2. ADAC Heideblüten Klassik

Aufgabe T011 – Wesseloh:

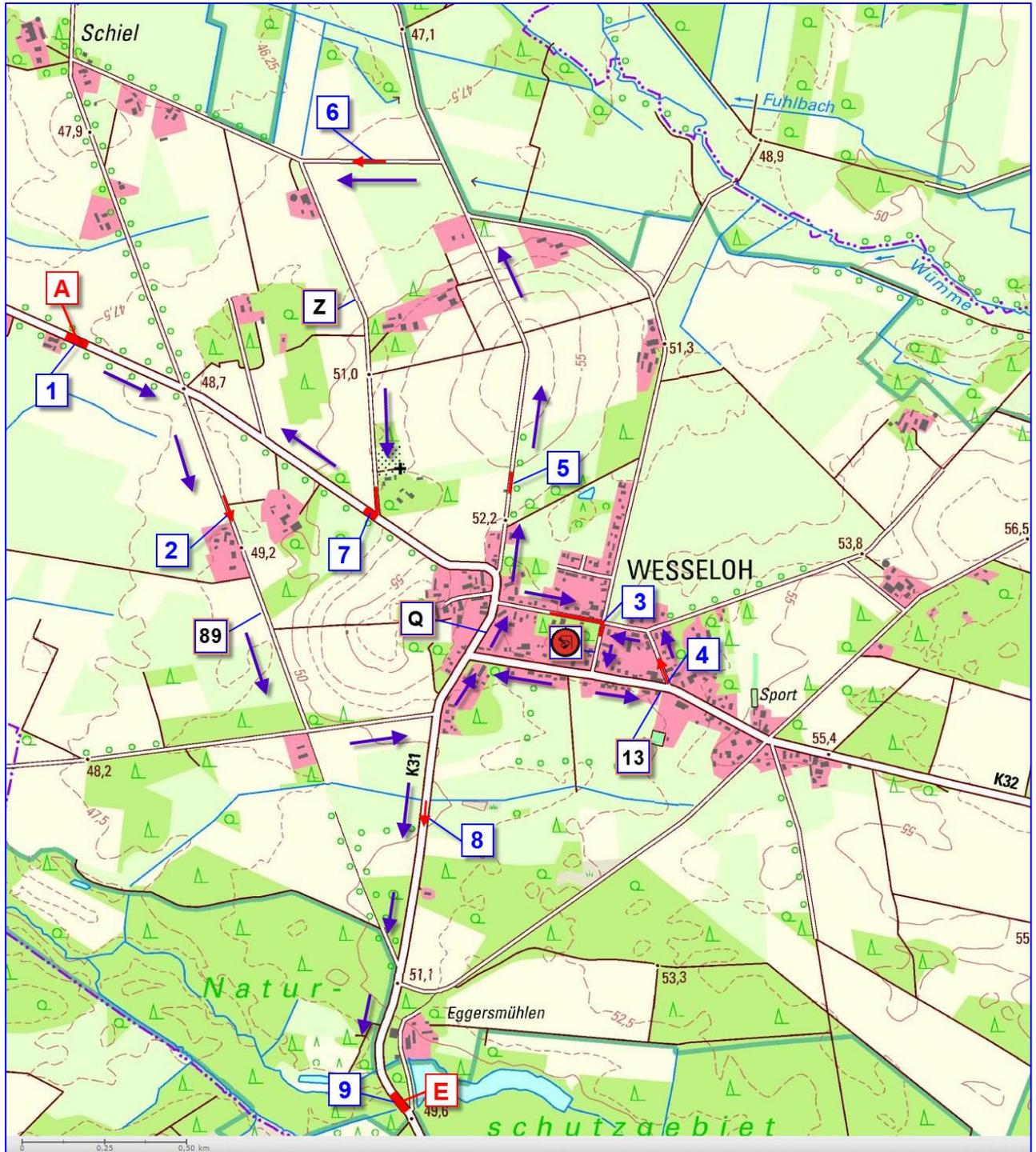
Fahren Sie von A nach E in der Reihenfolge Strich (A) - Pfeil - Strich - Pfeil - Strich - Pfeil - Strich - Pfeil - Strich (E).

Es ist die kürzeste Verbindung zwischen den Aufgabenteilen zu wählen. Komplette befahrene Aufgabenteile gelten als nicht mehr vorhanden. Gegenläufigkeit und höhengleiches Kreuzen sind nicht erlaubt. Amerikanisches Abbiegen ist erlaubt.



2. ADAC Heideblüten Klassik

Lösung Aufgabe T01 - Wesseloh:



Bordkarten-Eintrag: 89, Q, (S), 13, (S), Q, Z, 89

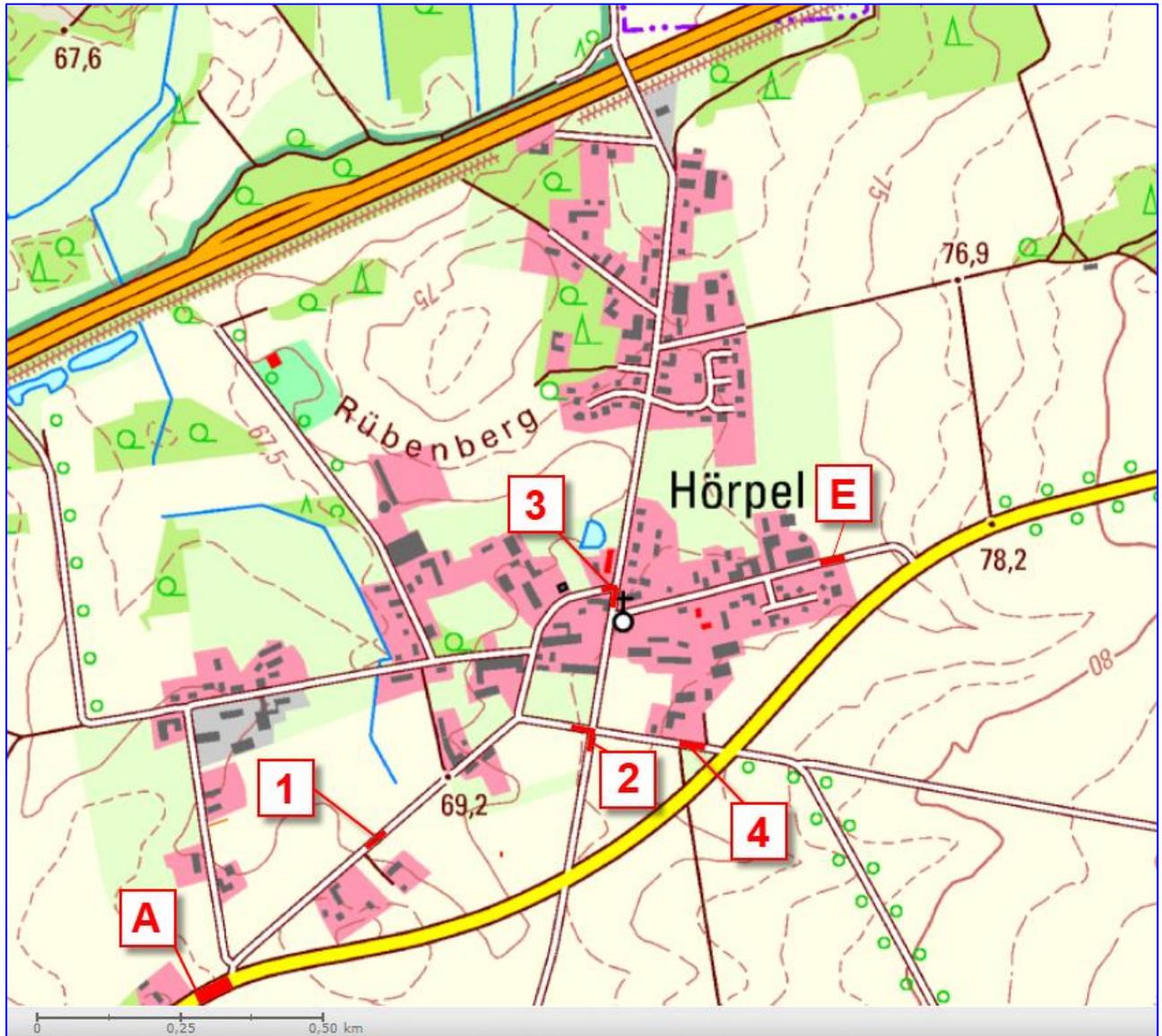
Bei dieser Aufgabenstellung ist darauf zu achten, dass nicht der nächstgelegene Aufgabenteil, sondern immer im Wechsel der nächstgelegene Strich oder Pfeil zu wählen ist.

Zusätzlich ist auf die Gegenläufigkeit zu achten, so dass man nicht direkt von der 4 zur 5 fahren kann, sondern über den Stempel (S) und die OK Q zur 5 fahren muss. Zusätzlich muss man den Aufgabenteil 6 komplett fahren, wodurch die Ausfahrt zum E über die 89 führt.

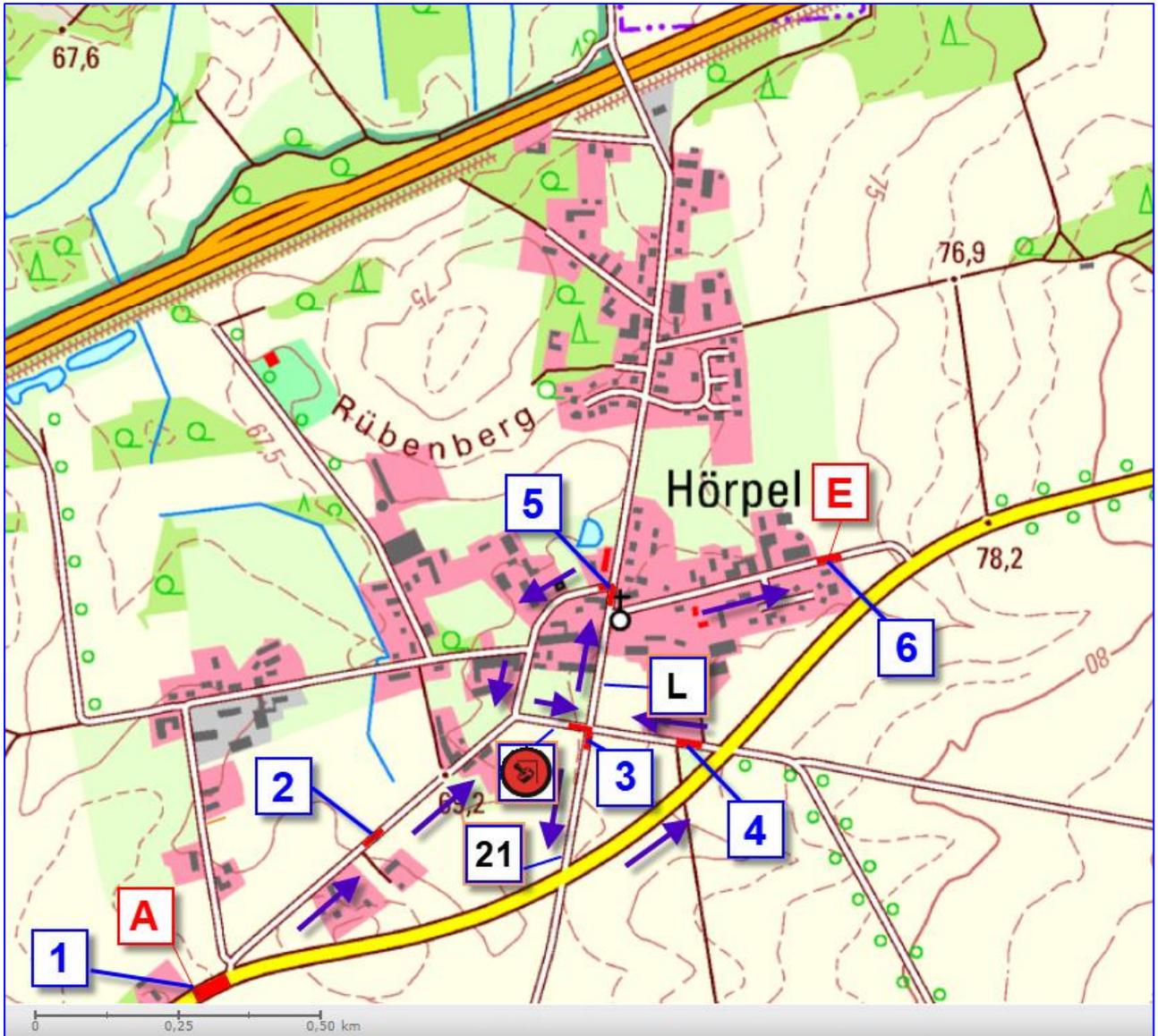
2. ADAC Heideblüten Klassik

Aufgabe T02 - Hörpel:

Fahren Sie von A über die Aufgabenteile in der Reihenfolge 1 - 2 - 4 - 3 und in der jeweils kürzesten Verbindung zwischen den Aufgabenteilen zum E. Komplett befahrene Aufgabenteile gelten als nicht mehr vorhanden. Gegenläufigkeit und höhengleiches Kreuzen sind nicht erlaubt. Amerikanisches Abbiegen ist erlaubt.



Lösung Aufgabe T02 - Hörpel:



Bordkarten-Eintrag: (S), 21, L, (S), L

Bei dieser Aufgabenstellung ist darauf zu achten, dass nicht der nächstgelegene Aufgabenteil, sondern der mit der nächsten Nummer anzufahren ist.

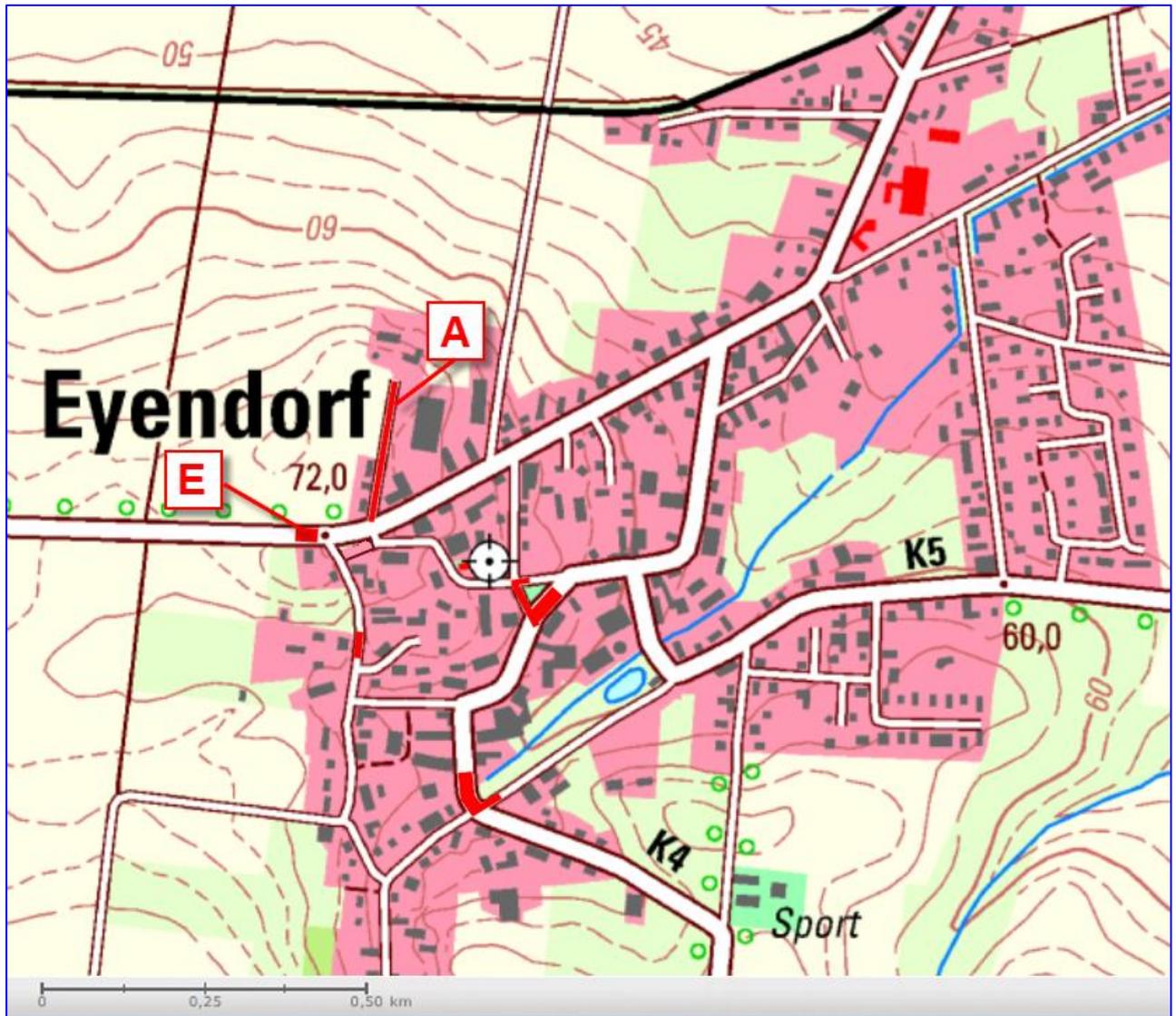
Dabei ist die Reihenfolge nicht 1, 2, 3, 4, sondern die 4 ist vor der 3 anzufahren.

Zusätzlich ist darauf zu achten, dass bereits befahrene Aufgabenteile nicht mehr vorhanden sind. So kann man nach dem zweiten Stempel direkt über das L zum E fahren. Der Weg über die 21 ist nicht mehr nötig, weil die Aufgabe 2 bereits zuvor erledigt wurde.

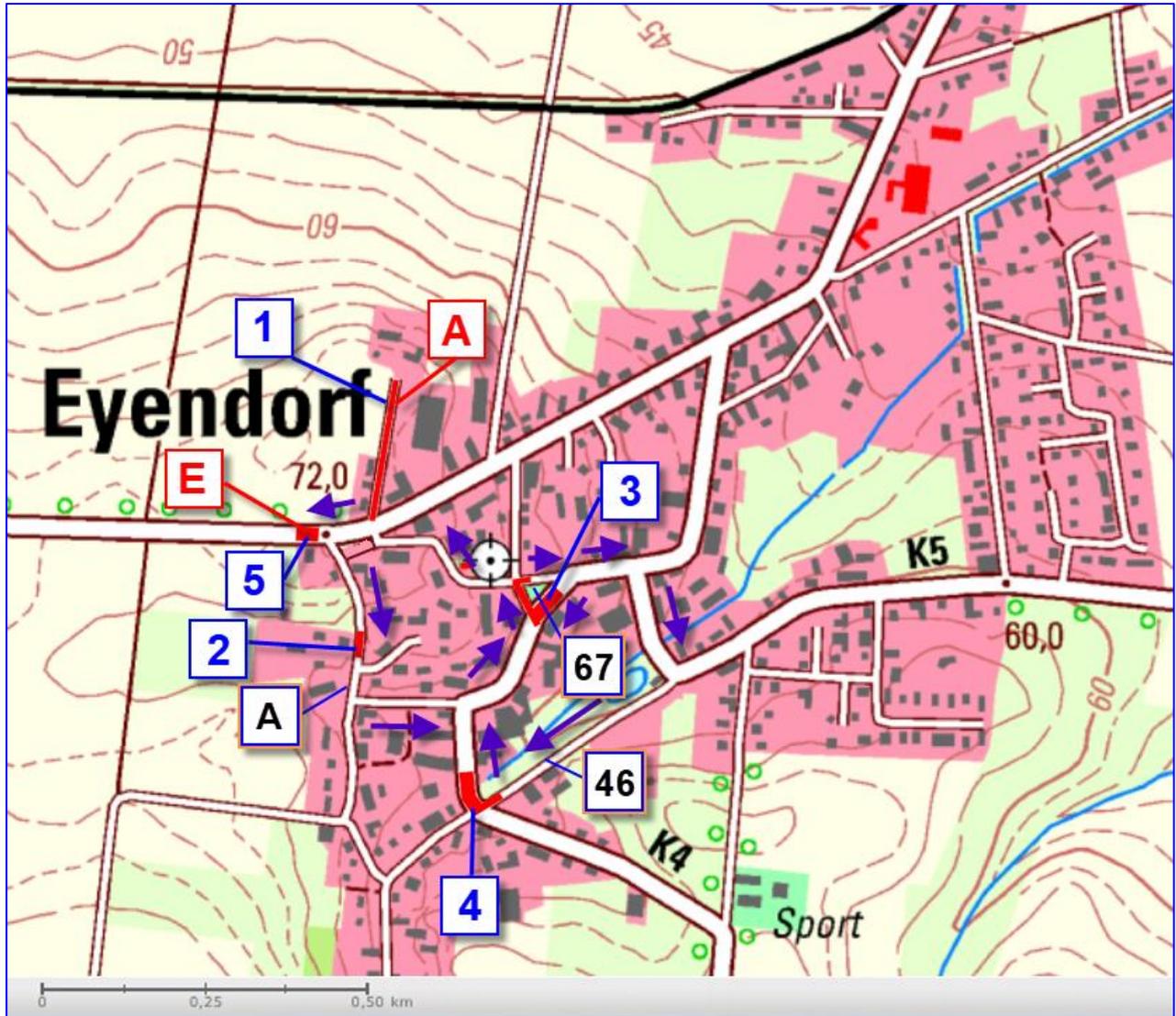
2. ADAC Heideblüten Klassik

Aufgabe T03 – Eyendorf:

Fahren Sie von A nach E über die kürzeste Verbindung zwischen den Aufgabeteilen. Kompletz befahrene Aufgabeteile gelten als nicht mehr vorhanden. Gegenläufigkeit und höhengleiches Kreuzen sind über die gesamte Veranstaltung nicht erlaubt. Amerikanisches Abbiegen ist erlaubt.



Lösung Aufgabe T03 - Eyendorf:



Bordkarten-Eintrag: A, 67, 67, 46, 67

Bei dieser Aufgabenstellung ist immer der nächstgelegene Aufgabenteil zu finden.

Zusätzlich ist hier durch den unterstrichenen Text auf die Gegenläufigkeit über die gesamte Veranstaltung hingewiesen. Da man vor der Mittagspause von Süden über die K4 und die OK 67 bis zur Mühle gefahren ist, darf hier nicht vom Aufgabenteil 2 direkt zum Aufgabenteil 4 gefahren werden. Man würde dann gegenläufig fahren.

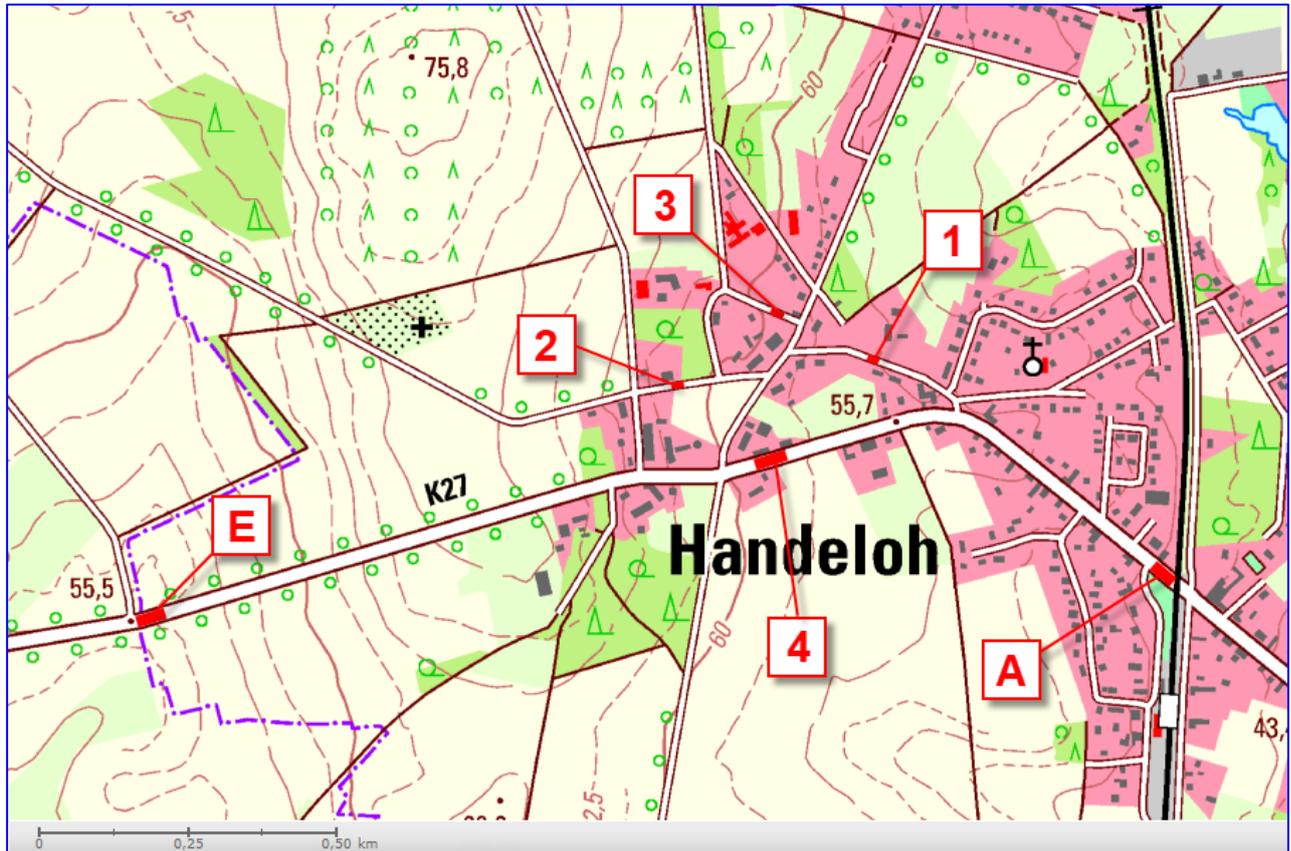
Zusätzlich ist auf die Form des Aufgabenteils 3 zu achten, die nicht direkt anzufahren ist. Durch die kürzeste Verbindung ist dieser Aufgabenteil im Uhrzeigersinn über die 67 anzufahren. Gegen den Uhrzeigersinn wäre man ebenfalls gegenläufig zur Vormittagsetappe gefahren.

Danach ist als letzter der Aufgabenteil 4 zu fahren, der im größeren Uhrzeigersinn zu erreichen ist. Vom Aufgabenteil 4 zum Aufgabenteil 5 fährt man wieder über die 67.

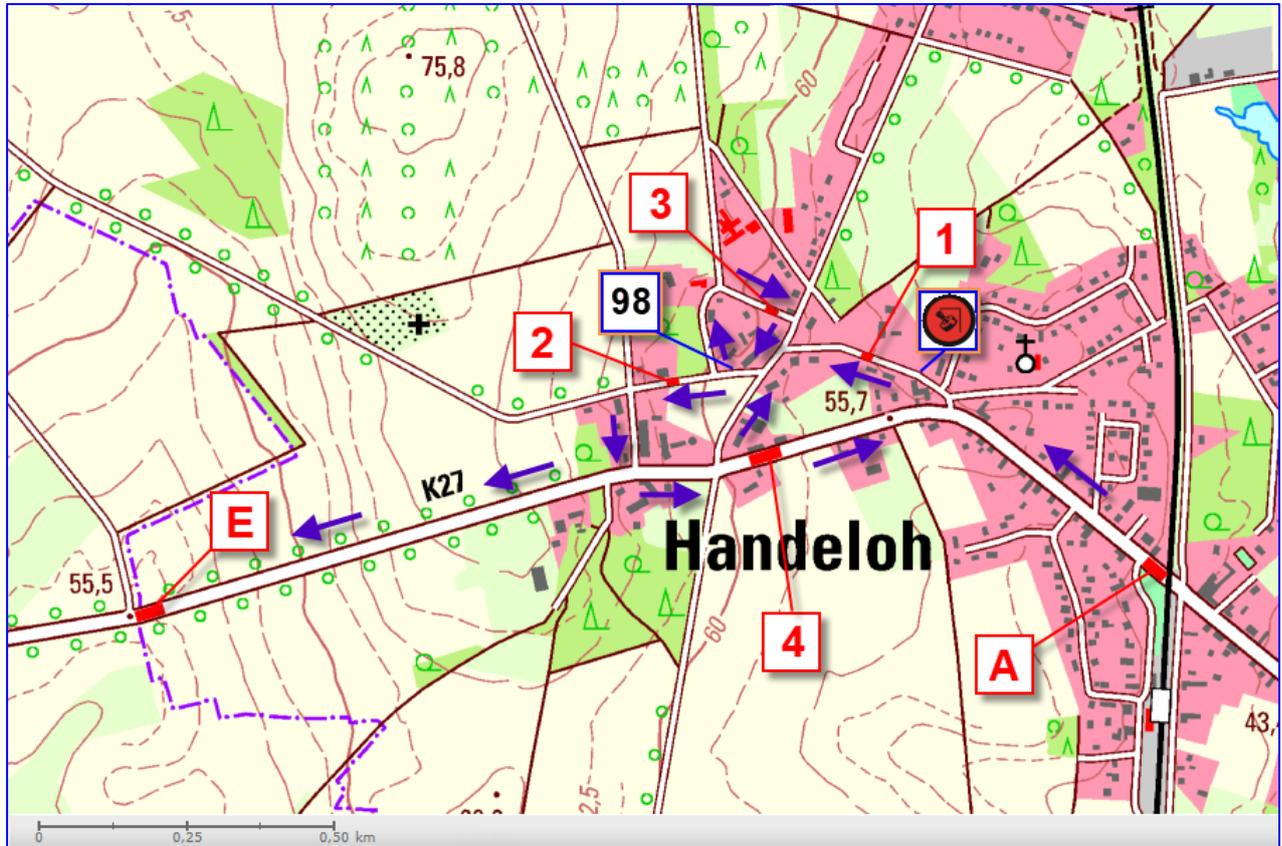
2. ADAC Heideblüten Klassik

Aufgabe T04 - Handeloh:

Fahren Sie von A über die Aufgabenteile in der Reihenfolge 1 - 2 - 3 - 4 und in der jeweils kürzesten Verbindung zwischen den Aufgabenteilen zum E. Komplette befahrene Aufgabenteile gelten als nicht mehr vorhanden. Gegenläufigkeit und höhengleiches Kreuzen sind nicht erlaubt. Amerikanisches Abbiegen ist erlaubt.



Lösung Aufgabe T04 - Handeloh:



Bordkarten-Eintrag: (S), 98, 98, 98, (S), 98

Bei dieser Aufgabenstellung ist die Reihenfolge der Aufgabenteile vorgegeben.

Der Aufgabenteil 1 ist auf dem Kürzesten Weg vom A über den Abzweig mit der Stempelkontrolle zu erreichen.

Danach fährt man links und dann rechts zum Aufgabenteil 2.

Um nach dem Aufgabenteil 2 zur 3 zu gelangen ist der kürzeste Weg an der Kreuzung der K27 links abzubiegen und nicht über die Stempelkontrolle zu fahren. Zudem darf der Aufgabenteil 4 nicht vor dem Aufgabenteil 3 angefahren werden. Auf dem Weg ist jedoch die Gegenläufigkeit des Weges von Aufgabenteil 1 zu 2 zu beachten, weshalb man zunächst wieder über die OK 98 zum Aufgabenteil 3 kommt.

Den Aufgabenteil 4 erreicht man wieder über die OK 98, weil die kürzeste Strecke wieder in die Gegenläufigkeit führt. Nach der Erledigung des Aufgabenteils 4 kommt man über die Stempelkontrolle und erneut über die OK 98 zum E.