



Platz	Start Nr.	Fahrer (Vorname)	Fahrer (Name)	Beifahrer (Vorname)	PLZ Ort	Fahrzeug	Baujahr	Klasse	Punkte Bordkarte	Etappe 1	Etappe 2	Punkte ZKs	WP 1 (MP A)	WP 1 (MP B)	WP 2 (MP A)	WP 2 (MP B)	WP 3 (MP A)	WP 3 (MP A')	WP 4 (MP A)	Punkte WPs	Gesamtpunkte
1	3	Markus	Molter		23898 Sandesneben	Yamaha XT 350	1978	A 4	0	0	0	0	0,0	0,4	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,9	0,9
2	8	Andreas	Wittorf	Anette	37133 Friedland	Yamaha XS 400	1987	A 4	0	0	0	0	0,2	1,0	0,3	0,0	0,0	0,4	0,0	1,9	1,9
3	23	Werner	Reinl		41844 Wegberg	BMW R50-5	1971	A 4	0	0	0	0	0,9	0,2	0,3	0,1	0,4	0,4	0,0	2,3	2,3
4	21	Dirk	Kleinlanghorst		32051 Herford	Honda CB 250 Twin	1978	A 4	0	0	0	0	0,3	0,6	0,0	0,5	0,7	0,1	0,3	2,5	2,5
5	18	Jan-Hendrik	Hack		21493 Mühlenrade	BMW R 100 GS	1988	A 4	0	0	0	0	0,5	0,3	0,4	0,1	1,0	0,1	1,6	4,0	4,0
6	14	Hans-Heinrich	Lüdemann	Hiltraut	27367 Ahausen	BMW R 51/3	1952	A 2	0	0	0	0	0,2	0,6	0,9	0,6	0,6	0,9	0,8	4,6	4,6
7	25	Werner	Lafin		23843 Bad Oldesloe	Yamaha XJ 900 Diversion	1995	A 4	0	0	0	0	1,4	0,6	0,8	0,2	0,3	1,1	0,2	4,6	4,6
8	20	Claudia	Kleinlanghorst		32051 Herford	Yamaha XS 360	1977	A 4	0	0	0	0	0,3	0,2	1,0	1,1	0,5	1,0	0,7	4,8	4,8
9	17	Jochen	Möller	Bettina	24568 Kattendorf	Zündapp DE 200	1935	A 1	0	0	0	0	1,5	1,3	1,3	1,1	0,7	0,6	0,1	6,6	6,6
10	15	Hermann	Maßmann		49163 Bohmte	Harley Davidson JE	1925	A 1	0	0	0	0	0,2	0,8	0,2	9,0	0,7	1,0	0,1	12,0	12,0
11	12	Heiner	Allers		24113 Kiel	Honda CB 125 J	1978	A 4	0	0	0	0	1,6	0,8	0,1	0,2	0,1	0,3	10,0	13,1	13,1
12	27	Peter	Henseleit		21079 Hamburg	BMW R80 GS	1996	A 4	0	0	0	0	4,6	3,0	1,7	2,6	1,9	2,2	1,1	17,1	17,1
13	1	Bernd	Stinski		21755 Hechthausen	Zündapp KS600	1939	A 1	0	40	0	40	0,1	0,0	0,5	0,2	0,2	0,3	1,2	2,5	42,5
14	9	Walter	Schenk		32139 Spenge	Triumpf STM 500	1930	A 1	0	30	0	30	10,0	10,0	7,3	0,5	0,4	0,6	0,3	29,1	59,1
15	4	Olaf	Neubacher		21698 Harsefeld	Matchless G80	1960	A 2	0	5	0	5	0,8	1,0	10,0	1,4	23,6	10,0	10,0	56,8	61,8
16	2	Gerhard	Baumann		49767 Twist	Fisker & Nielsen Nimbus	1939	A 1	0	30	0	30	10,0	10,0	0,7	4,3	3,8	2,0	1,2	32,0	62,0
17	22	Rüdiger	Bauer		21255 Tostedt	BMW R25/3	1954	A 2	75	150	100	250	1,4	1,0	25,0	25,0	25,0	25,0	50,0	152,4	477,4