



Platz	Start No	Vorname	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Klasse	Startzeit	Fahrzeit 1. Messpunkt	Abweichung	Fahrzeit 2. Messpunkt	Abweichung	Punkte 1. Messung	Punkte 2. Messung	Punkte WP1
1	22	Heiner	Allers		Honda CB 125 J	1978	A 5	14:12:00,00	02:39,80	00:00,20	04:00,10	00:00,10	0,2	0,1	0,3
2	20	Wolfgang	Eich		Hercules V1 Sahara	1970	A 4	14:11:00,00	02:39,90	00:00,10	03:59,30	00:00,70	0,1	0,7	0,8
3	21	Andreas	Wittorf	Wittorf, Anette	BMW R60/7 - Steib TR 500	1977	A 5	14:09:00,00	02:39,00	00:01,00	04:01,40	00:01,40	1,0	1,4	2,4
4	26	Dirk	Kleinlanghorst		Honda CB 250 Twin	1978	A 5	14:15:00,00	02:39,20	00:00,80	04:01,90	00:01,90	0,8	1,9	2,7
5	30	Andreas	Nitka		BMW R 23/3	1955	A 3	14:19:00,00	02:42,60	00:02,60	04:00,40	00:00,40	2,6	0,4	3,0
6	27	Friedhelm	Maschmann	Altmann-Maschen, Doris	BMW R100 CS	1981	A 5	14:16:00,00	02:42,70	00:02,70	03:55,40	00:04,60	2,7	4,6	7,3
7	8	Michael	Meyer		Torpedo M175	1952	A 3	13:56:00,00	02:35,30	00:04,70	04:04,30	00:04,30	4,7	4,3	9,0
8	28	Karl- Gustav	Sander		Vespa P 200 E	1983	A 5	14:17:00,00	01:59,90	00:40,10	04:00,30	00:00,30	9,9	0,3	10,2
9	14	Olaf	Neubacher		Matchless G80	1960	A 3	14:20:00,00	03:02,40	00:22,40	03:58,50	00:01,50	9,9	1,5	11,4
10	18	Barbara	Konietzka		Honda CB 250 K2	1970	A 4	14:07:00,00	02:35,20	00:04,80	04:07,30	00:07,30	4,8	7,3	12,1
11	33	Karl-Heinz	Klug		Honda CB125T	1982	A 5	14:24:00,00	02:52,80	00:12,80	04:02,30	00:02,30	9,9	2,3	12,2
12	17	Rüdiger	Bauer		BMW R25/3	1954	A 3	14:06:00,00	02:42,80	00:02,80	02:41,10	01:18,90	2,8	9,9	12,7
13	25	Claudia	Kleinlanghorst		Yamaha XS 360	1977	A 5	14:14:00,00	02:46,80	00:06,80	03:52,90	00:07,10	6,8	7,1	13,9
14	19	Peter	Harms		Honda CB 72	1965	A 4	14:10:00,00	02:48,60	00:08,60	02:54,00	01:06,00	8,6	9,9	18,5
15	2	Hinrich	Rypke		BMW R 42	1927	A 1	13:58:00,00	03:56,80	01:16,80	03:13,40	00:46,60	9,9	9,9	19,8
16	3	Günter	Schmitz		Rudge-Whitworth 500 Spezial	1928	A 1	13:53:00,00	03:07,50	00:27,50	04:44,40	00:44,40	9,9	9,9	19,8
17	4	Walter	Schenk		Triumpf STM 500	1930	A 1	14:00:00,00	08:41,90	06:01,90	03:01,80	00:58,20	9,9	9,9	19,8
18	6	Dieter	Amon		Sunbeam A 23	1938	A 2	14:02:00,00	02:12,10	00:27,90	02:49,10	01:10,90	9,9	9,9	19,8
19	7	Bernd	Stinski		Zündapp KS 600	1939	A 2	14:01:00,00	06:54,10	04:14,10	02:04,10	01:55,90	9,9	9,9	19,8
20	10	Arno	Dörfner		MZ BK 350	1956	A 3	13:59:00,00	05:39,20	02:59,20	02:49,00	01:11,00	9,9	9,9	19,8
21	12	Nogi	Gerberding		AJS 16 M	1954	A 3	14:21:00,00	02:56,10	00:16,10	03:46,40	00:13,60	9,9	9,9	19,8
22	16	Hans-Peter	Menke		NSU Supermax	1959	A 3	14:08:00,00	03:26,60	00:46,60	03:16,80	00:43,20	9,9	9,9	19,8
23	24	Manfred	Reinfeld		Honda CB 400F Super-Special	1977	A 5	14:13:00,00	02:52,80	00:12,80	03:15,50	00:44,50	9,9	9,9	19,8
24	29	Wolfram	Müsse		Puch M 125	1970	A 4	14:18:00,00	03:39,80	00:59,80	03:46,50	00:13,50	9,9	9,9	19,8
25	31	Martin	Pletz		Yamaha SR 500 2J4	1983	A 5	14:23:00,00	03:11,60	00:31,60	03:13,40	00:46,60	9,9	9,9	19,8
26	32	Bernd	Tessnow		Moto Guzzi 850T	1974	A 5	14:22:00,00	05:47,40	03:07,40	04:21,30	00:21,30	9,9	9,9	19,8
27	9	Gernot	Glander		BMW R51/3	1953	A 3	13:57:00,00	08:14,90	05:34,90	00:00,00	00:00,00	9,9	20,0	29,9
28	13	Hans-Wilhelm	Steer		DKW RT 175 GS	1955	A 3	14:03:00,00	04:06,40	01:26,40	00:00,00	00:00,00	9,9	20,0	29,9
29	15	Ralf	Meyer		DKW RT 250 H	1953	A 3	14:05:00,00	00:00,00	00:00,00	00:00,00	00:00,00	20,0	20,0	40,0
-	5	Monika	Schenk		BMW R2	1931	A 2								a.d.W.

Sollzeit bis zur 1. Lichtschrankenmessung: 2 min. 40 sec. - bis zur 2. Messung weitere 4 min. - insgesamt 6 min. 40 sec.