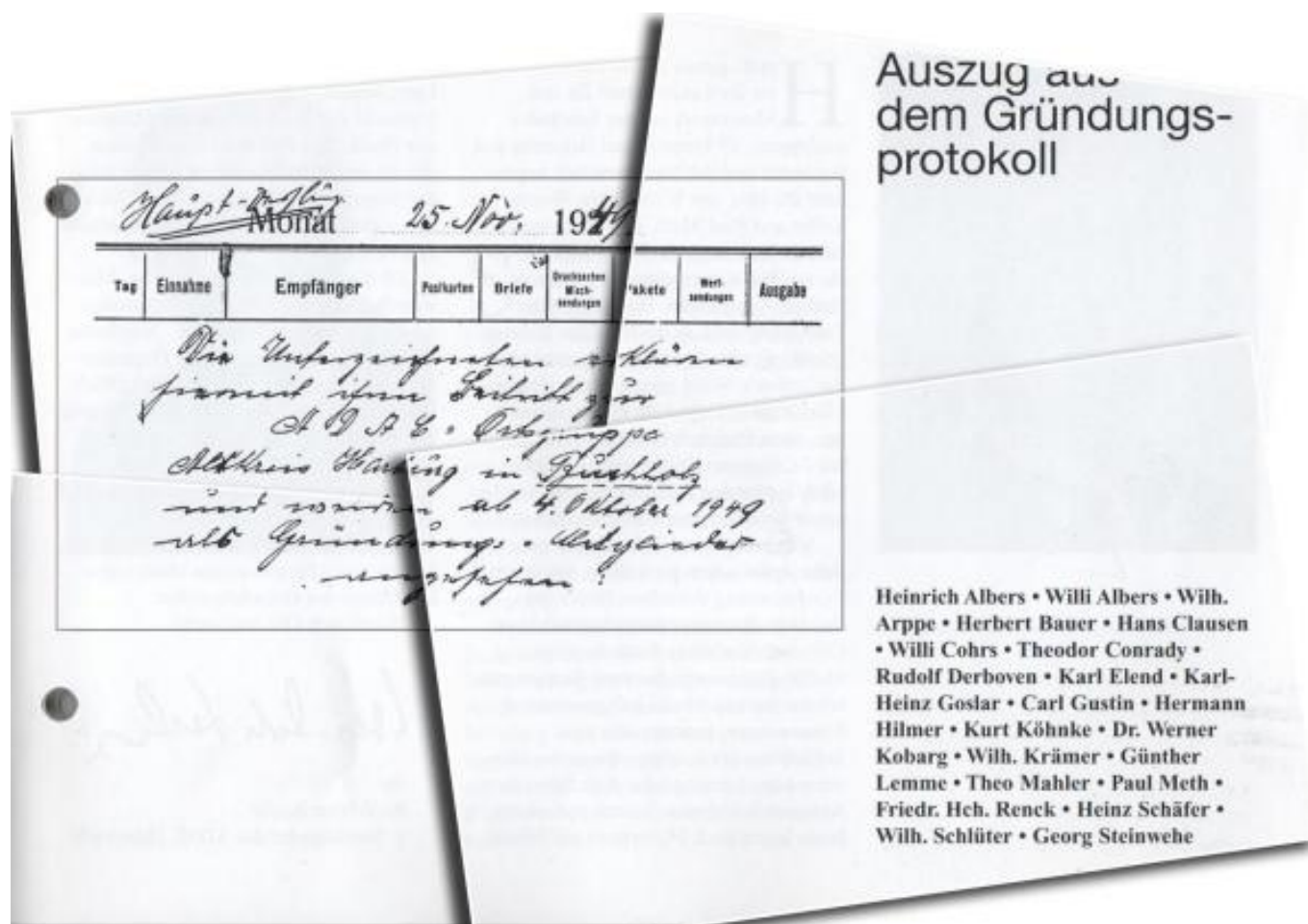


Der AC Buchholzer Heidering besteht seit über 70 Jahren

AC Buchholzer Heidering - ein Verein mit Motorsport-Tradition

Das Gründungsdatum des AC Buchholzer Heidering ist der 04. Oktober 1949.



50 Jahre AC Buchholzer Heidering am 04. Oktober 1999.



Auf dem Buxtehuder Estering hatte der AC Buchholzer Heidering Ende der Siebziger Jahre eine Kartbahn gebaut.

Hier wurde der ADAC-Kart-Pokal (Region Nord) und ein internationales Kartrennen veranstaltet.

A black and white photograph of a kart racer with helmet and racing suit, driving a kart with the number 34 on a track. The background is a dark, textured surface with white diagonal lines representing the track.

ADAC Kart-Rennen

BUCHHOLZER HEIDERING e.V. im ADAC

ADAC-Kart-Pokal (Region Nord)
auf dem Estering in Buxtehude



Ausschreibung

Veranstalter:
BUCHHOLZER HEIDERING e.V. im ADAC

Kart racing auf der Kartbahn im Estering.







***Heinz W. Hillmer, Sieger beim Sand-
bahnrennen 1964 in Farmsen***



Kalle Jacobs, Gewinner des Hamburger Rundstreckenpokals 1988

Chronik der Motorradrennen für Motorräder mit und ohne Seitenwagen auf dem Buchholzer Heidering

Zum 5-jährigen Club-Jubiläum übernimmt der damalige Bundesverkehrsminister Hans Christoph Seebohm die Schirmherrschaft über die Veranstaltung; »eigentlich«, so erinnert sich unser Gründungsmitglied Willi Cohrs an sein Gespräch mit Seebohm, »sollte ich heute beim »Solitude«-Rennen

sein, aber ich bin lieber in die Heide gekommen.«

Unser Gau-Mitteilungsblatt kommentierte in der Ausgabe vom Juli 1954: »Tausende und Abertausende haben das Können und den Wagemut bester deutscher und ausländischer Spitzenfahrer erlebt und bewundert.«

Die Bahnrekorde auf dem »Buchholzer Heidering«:

91,4 km/h, E. V. Mathiasen, Dänemark, Juni 1954;
99,2 km/h, Walter Gernert, Hamburg, Juni 1953;
84,7 km/h, A. Dannmeyer, Hamburg, Juni 1955.



1. Rennen am 13. Mai 1951:
7 Klassen mit 59 Meldungen
2. Rennen am 12. August 1951:
9 Klassen mit 96 Meldungen
3. Rennen am 14. September 1952:
7 Klassen mit 64 Meldungen
4. Rennen am 21. Juni 1953:
7 Klassen mit 74 Meldungen
5. Rennen am 20. Juni 1954:
8 Klassen mit 83 Meldungen
6. Rennen am 19. Juni 1955:
8 Klassen mit 75 Meldungen
7. Rennen am 1. Juli 1956:
7 Klassen mit 66 Meldungen



Start der Seitenwagen-Klasse auf dem Heidering

*Unser erfolgreichster Motorrad-
Geländefahrer Rüdiger Bauer,
(rechts) zusammen mit
Heiner Beckmann*



1. *Nordheide Oldtimerfahrt*

20. Mai 1995

Einladung und Ausschreibung



Veranstalter:

AC Buchholzer Heidering e.V. im ADAC

Die Nordheide Oldtimerfahrt erfreut sich großer Beliebtheit in der Region.



