

# Anmeldung

 Auto Motorrad Anzahl Personen

Fahrzeughersteller \_\_\_\_\_ Kennzeichen \_\_\_\_\_  
Fahrzeugtyp \_\_\_\_\_ Zylinder \_\_\_\_\_  
Baujahr \_\_\_\_\_ Hubraum \_\_\_\_\_  
PS \_\_\_\_\_ ADAC Mitgliedsnummer \_\_\_\_\_  
Name \_\_\_\_\_ Telefon-Nr. \_\_\_\_\_  
Anschrift \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_  
eMail \_\_\_\_\_  
Ort/Datum \_\_\_\_\_

## Veranstaltungsort



**STADAC** Automobilges. mbH & Co.  
Hanomag Str. 25, 21244 Buchholz



### Wegbeschreibung

Aus Richtung Hamburg, Bremen, Lübeck (BAB1) Abfahrt Rade. Richtung Buchholz bis zur Kreuzung B3/B75 Trelder Berg. Gerade über die Kreuzung hinwegfahren und die nächste links in das Gewerbegebiet Trelder Berg abbiegen.

Aus Richtung Tostedt (B75) bis zur Kreuzung B3/B75 Trelder Berg, rechts abbiegen und die nächste links in das Gewerbegebiet.

Aus Richtung Schneverdingen (B3), hinter dem Ortsende Sprötze rechts in das Gewerbegebiet abbiegen.

**2015**  
**13. ADAC Nordheide Oldtimerrundfahrt**

*30. Mai 2015*  
*Buchholz*  
*in der Nordheide*



**Automobilclub  
Buchholzer Heidering  
e.V. im ADAC**



# 13. ADAC Nordheide Oldtimerrundfahrt

## Der Veranstalter

### AC Buchholzer Heidering e.V. im ADAC

Zuckerkamp 1, 21244 Buchholz

Internet : [www.buchholzer-heidering.de](http://www.buchholzer-heidering.de)

## Organisation

Rolf Schmidt (Fahrtleiter)

Dieter Mählmann (Sportleiter)

Andreas Schnieber (Organisationsleiter)

Streckenkontrolle:

Mitglieder und Freunde des Veranstalters

## Veranstaltung

Eine touristische Ausfahrt über ca. 150 km in mehreren Etappen, mit Wertungsprüfungen

1. ohne Orientierungs-aufgaben nach ausgepeilter und eingezeichneter Strecke in einer Karte (Motorradfahrer und Automobile Gruppe E)
2. oder nach einem Bordbuch mit Orientierungsaufgaben (Automobile Gruppe C).

Auf der Strecke befinden sich besetzte und stumme Kontrollen, die die Einhaltung der vorgeschriebenen Strecke überwachen.

Kartenkopien; Bordbuch und Aufgabenstellung werden vom Veranstalter ausgegeben.

## Zeiteinteilung

Anmeldeschluss: 15.05.2013

Nennungsversand: 16.05.2013

Veranstaltungstag: 30.05.2013

## Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind alle 2-, 3- und 4- rädigen Oldtimerfahrzeuge laut Fahrzeugklasseneinteilung gem. Ausschreibung.

Fahrzeuge, die nicht zum öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sind, können nur mit „Roten Oldtimer Kennzeichen“ teilnehmen.

Die Teilnehmerzahl ist auf 100 Fahrzeuge beschränkt.

## Anmeldung

Anmeldungen sind bis 15.05.2015 zu richten an: Nicole Kühn, Zuckerkamp 1, 21244 Buchholz oder per E-Mail an [oldtimer@buchholzer-heidering.de](mailto:oldtimer@buchholzer-heidering.de).

Gleichzeitig ist das Nenngeld mit Stichwort „Oldtimerrundfahrt 2015“ auf das Konto des AC Buchholzer Heidering bei der Volksbank Lüneburger Heide zu überweisen. IBAN DE17 2406 0300 2000 1444 00 .

	Bis 30.4.	Bis 15.5.	Ab 16.5.
Startgeld für PKW inkl. Beifahrer:	70 €	80 €	90 €
Startgeld für Motorradfahrer (1 Fahrer):	40 €	50 €	60 €
jeder weitere Mitfahrer jeweils	25 €	30 €	35 €

Nenngeld ist Reuegeld. Enthalten: Fahrtunterlagen, Frühstück, Kaffee/Kuchen, Grillbuffet, Startnummern.

## Abnahme

Die Abnahme der Fahrzeuge findet ab 08.00 Uhr am Start statt. Zur Abnahme sind vorzulegen:

- Nennungsbestätigung
- Zulassung
- gültiger Fahrzeugschein

Mit der Abnahme werden den Teilnehmern die Durchführungsbestimmungen, Fahrtunterlagen, Bordkarten und Essengutscheine ausgehändigt.

## Die Fahrzeugklassen

### Motorräder (Gruppe A) / Automobile (Gruppe C)

Klasse 1 (A/B): Baujahr bis 1918

Klasse 2 (C): Baujahr 1919 – 1930

Klasse 3 (D): Baujahr 1931 – 1945

Klasse 4 (E): Baujahr 1946 – 1960

Klasse 5 (F): Baujahr 1961 – 1970

Klasse 6 (G): Baujahr 1971 – 1985

Klasse 7 (H): Baujahr 1986 – 1995 Youngtimer (Automobile mit Bordbuch – Neu!)

### Automobile (Gruppe E)

Klasse 1: Baujahr bis 1995

(Automobile ohne Bordbuch - Ablauf wie für Automobile in den Vorjahren)

Werden in einer Klasse weniger als 3 Fahrzeuge gemeldet, behält sich der Veranstalter die Zusammenlegung mit einer anderen Klasse vor. Wesentliche Veränderungen der Fahrzeuge gegenüber dem Originalzustand führen zum Ausschluss aus dem Wettbewerb.

## Wertung, Preise & Pokale

Die Wertung erfolgt nach Strafpunkten. Der Fahrer mit den geringsten Strafpunkten ist Sieger. Die Platzierung erfolgt in der Reihenfolge der steigenden Strafpunktsomme. Bei Punktgleichheit erhält der Fahrer den Vorrang, der vom Start aus gerechnet, die weiteste Strecke strafpunktfrei zurückgelegt hat.

Für folgende Platzierungen werden Preise vergeben:

- Klassensieger und 2./3. Platzierte (bei mehr als 9 Fahrzeugen in einer Klasse)
- Sieger und 2./3. Platzierte der Gruppen.

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung.

Pokale und Preise werden nicht nachgesandt.

