



Platz	Start No	Vorname	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Klasse		Startzeit	Sollzeit	Abweich. Sollzeitf.	Punkte Zeit	Punkte Sonst.	Erklärung	Punkte WP1
1	18	Wolfgang	Eich		Hercules V1 Sahara	1970	A 4		11:23:00,00	03:07,00	00:00,00	0,0	0		0,0
2	1	Andreas	Wittorf	Wittorf, Anette	BMW R60/7	1977	B 7		11:10:00,00	03:07,00	00:00,10	0,1	0		0,1
3	21	Rüdiger	Bauer		BMW R25/3	1954	A 3		11:24:00,00	03:07,00	00:00,20	0,2	0		0,2
4	9	Heiner	Allers		Yamaha XS 400	1981	A 5		11:17:00,00	03:07,00	00:00,30	0,3	0		0,3
5	25	Jens	Stammerjohann		DKW NZ-350	1939	A 2		11:36:00,00	03:07,00	00:00,50	0,5	0		0,5
6	6	Markus	Molter, Markus		Suzuki GT 750	1977	A 5		11:09:00,00	03:07,00	00:00,50	0,5	0		0,5
7	30	Günter	Schmitz		Rudge-Whitworth 500 Spezial	1928	A 1		11:41:00,00	03:07,00	00:06,20	0,6	0	Angehalten wegen Startnummer 24, Zeitabweichung wurden auf Mittelwert der besten 10 Fahrzeuge gesetzt (5,7/10).	0,6
8	27	Bernd	Stinski		Zündapp KS 600	1939	A 2		11:48:00,00	03:07,00	00:00,70	0,7	0		0,7
9	16	Peter	Harms		Honda CB 72	1965	A 4		11:19:00,00	03:07,00	00:00,80	0,8	0		0,8
10	7	Dirk	Kleinlanghorst		Honda CB 250 Twin	1978	A 5		11:15:00,00	03:07,00	00:00,90	0,9	0		0,9
11	8	Claudia	Kleinlanghorst		Yamaha XS 360	1977	A 5		11:16:00,00	03:07,00	00:01,70	1,7	0		1,7
12	15	Michael	Meyer		Dnepr K 750	1964	A 4		11:18:00,00	03:07,00	00:01,90	1,9	0		1,9
13	23	Hans-Heinrich	Lüdemann	Lüdemann, Hiltraut	BMW R 51/3	1952	A 3		11:28:00,00	03:07,00	00:02,00	2,0	0		2,0
14	26	Dieter	Amon		Sunbeam A 23	1938	A 2		11:47:00,00	03:07,00	00:02,60	2,6	0		2,6
15	5	Manfred	Reinfeld		Honda CB 400F Super-Special	1977	A 5		11:11:00,00	03:07,00	00:02,60	2,6	0		2,6
16	31	Hinrich	Rypke		BMW R 42	1927	A 1		11:50:00,00	03:07,00	00:02,80	2,8	0		2,8
17	17	Rainer	Bentin		MZ RT 125/3	1962	A 4		11:22:00,00	03:07,00	00:04,00	4,0	0		4,0
18	22	Ralf	Meyer		DKW RT 250 H	1953	A 3		11:27:00,00	03:07,00	00:04,90	4,9	0		4,9
19	2	Thomas	Dr. Reynolds	Reynolds, Jutta-Susanne	BMW R 67 / 2	1954	B 7		11:12:00,00	03:07,00	00:06,50	6,5	0		6,5
20	24	Nogi	Gerberding		AJS 16 M	1946	A 3		11:40:00,00	03:07,00	01:03,20	20,0	5	Angehalten im Halteverbot - Auf Maximum pro Messpunkt / WP gekürzt	20,0